14/01/2021

PROPOSTA COMERCIAL DE IMPORTAÇÃO

AMTRANS LOGISTICA E TRANSPORTES INTERNACIONAIS LTDA

Agradecemos seu interesse em cotar com a Allink Transportes Internacionais Ltda. e apresentamos abaixo nossa proposta:

PS0121IT029230001

Origem:	SHANGHAI	**Mercadoria:**	GENERAL CARGO NON HAZ
Porto de Embarque:	SHANGHAI	**Qtd. Volumes:**	4
Porto de Desembarque:	ITAJAI / NAVEGANTES	**Peso Bruto (Kg):**	3002.000
Destino:	ITAJAI	**Cubagem (Cbm):**	3.360
Modalidade:	PREPAID - COLLECT	**CBM = Peso:**	1 = 1000
Transit Time:	SHANGHAI / ITAJAI: 41 DIAS APROX. | FREQUENCIA: SEMANAL | ON BOARD	**Validade:**	31/01/2021
Carga IMO:	NO		
Pick-up:	NO		
Seguro de Carga:	NÃO		

FRETE MARITIMO E ADICIONAIS

OCEAN FREIGHT | USD 190.00 WM | MIN 190.00 | MAX 0.00 AF = 638.40 USD

Totais: USD 638.40 AF

TAXAS LOCAIS

LIBERAAAO | BRL 10.00 BL | MIN 10.00 | MAX 0.00 CC = 10.00 BRL

DESOVA | BRL 10.00 WM | MIN 10.00 | MAX 0.00 CC = 33.60 BRL

DESCONSOLIDAAAO | BRL 10.00 BL | MIN 10.00 | MAX 0.00 CC = 10.00 BRL

CAPATAZIAS | BRL 10.00 WM | MIN 10.00 | MAX 0.00 CC = 33.60 BRL

Totais: BRL 87.20 CC

OBSERVAÇÃO:

OBSERVAÇÕES GERAIS:

Para informações adicionais e importantes sobre este trafego, CLICK HERE

- A carga deve estar apropriadamente embalada para transporte marítimo.
- O tempo de transito (on board) indicado na proposta é estimado e pode sofrer alterações a qualquer momento.
- Oferta váida exclusivamente para a rota e mercadoria descritas nesta proposta. É responsabilidade do cliente informar, no momento do pedido da cotação, todas as características da carga que será transportada (tipo de mercadoria, origem/destino, peso, dimensões, etc.). Informações faltantes ou incorretas poderão atrasar ou impossibilitar o embarque podendo ainda gerar custos adicionais, que serão integralmente repassados ao cliente.
- Todos os embarques estão sujeitos a cobrança de taxas locais na origem e no destino.
- Ajustes e readequações em rotas e valores podem ocorrer sem aviso prévio.
- Esta proposta não contempla custos relacionados a terminais na origem, no porto de transbordo ou no destino (independentemente do Incoterm).
- Os valores totais mencionados nesta proposta são estimados e podem sofrer alteração sem aviso prévio.
- Cargas com medidas que excedam as dimensões de um CNTR 20' devem obrigatoriamente ser submetidas a verificação de aceite e de possíveis custos adicionais.
- Proposta válida para carga geral, empilhável, Não perigosa, e com peso e dimensões padrões para embarque LCL em equipamento 20 dry'.

Para cada rota pode haver limitações de peso e dimensões específicas. Para consultar estes detalhes acessar o link: CLICK HERE

- Propostas sinalizadas como PENDENTE estão sujeitas a confirmação de aceite para embarque e, somente serão aceitas após as devidas verificações e confirmação por parte da Allink
- Cargas em regime de DTA (importação) estão sujeitas a cobrança de taxa administrativa pelo terminal de desova. Caso a mercadoria permaneça

em Santos por um período superior a 14 dias antes do início de seu trânsito ao destino final, haverá adicionalmente incidência de custo de armazenagem. A obtenção e quitação dos valores devem ser feitas diretamente com o terminal de desova em Santos.

- Quando houver coleta ou entrega da carga, atrasos no carregamento ou descarga da mercadoria podem resultar em custo adicional, que será repassado ao cliente.

LTL EXPORTAÇÃO SP:

- Cargas com medidas que excedam as dimensões de um CNTR 20' devem obrigatoriamente ser submetidas a verificação de aceite e de possíveis custos adicionais.
- Peso máximo por volume/pallet: 06 toneladas.
- Cargas com impossibilidade de remonte: será considerada a metragem real multiplicada por dois.
- Em caso de restrição de tipo de caminhão, informar terminal antecipadamente.
- Ad Valorem 1/1000. Pedágio incluído na tarifa.
- Valor para um ajudante está incluío no frete se e somente se a carga não estiver paletizada. No entanto é NECESSÁRIO que a solicitação de ajudante seja feita com antecedência e caso a caso. Custo de ajudante adicional deve ser solicitado caso a caso. Ajudantes não efetuam paletização/despaletização de carga, conferência ou separação. Para estes serviços, haverá custo adicional e consulta deve ser feita caso a caso.
- A franquia de carregamento ou descarga é de 2 horas. Após término da franquia, haverá cobrança adicional a cada 30 minutos.
- Retorno de coleta: 70% (frete morto).
- Cargas IMO e/ou ANVISA: consultar aceite e custos caso a caso.
- Se houver exigências e/ou procedimentos de segurança a ser respeitados para a coleta, eles devem ser comunicados com antecedência.
- Coletas localizadas em Zona Máxima de Restrição de Circulação de Caminhão (ZMRC) devem ser sempre comunicadas caso a caso e com antecedência para adequação às restrições.
- O serviço de LTL é válido para o Estado de São Paulo (o raio de atendimento é de até 600 km a partir de Santos) e algumas cidades no Sul de Minas.
- Veículo dedicado: consultar caso a caso.

ANA ALVES

ASSISTENTE DE IMPO E EXPO - ALLINK ITAJAI

Allink Neutral Provider

Direct: +55 47 3514-0602

ana.alves@allink.com.br

WWW.ALLINK.COM.BR