

# PROPOSTA COMERCIAL DE IMPORTAÇÃO

## SYNDEX COMERCIO EXTERIOR E TRANSPORTES LTDA - ME



Agradecemos seu interesse em cotar com a Allink Transportes Internacionais Ltda. e apresentamos abaixo nossa proposta:

PS0121IT029310001

<b>Origem:</b>	SHENZHEN	<b>Mercadoria:</b>	GENERAL CARGO NON HAZ
<b>Porto de Embarque:</b>	HONG KONG	<b>Qtd. Volumes:</b>	60
<b>Porto de Desembarque:</b>	RIO GRANDE	<b>Peso Bruto (Kg):</b>	952.950
<b>Destino:</b>	RIO GRANDE	<b>Cubagem (Cbm):</b>	2.800
<b>Modalidade:</b>	PREPAID - COLLECT	<b>CBM = Peso:</b>	1 = 1000
<b>Transit Time:</b>	SHENZHEN / HONG KONG: 1 DIAS APROX.   FREQUENCIA: SEMANAL	<b>Validade:</b>	31/01/2021
	HONG KONG / RIO GRANDE: 42 DIAS APROX.   FREQUENCIA: SEMANAL   ON BOARD		
<b>Carga IMO:</b>	NO		
<b>Pick-up:</b>	YES	<b>Pick-up Address:</b>	5F D1 Bld New Times Gongrong Industrial Area No.2 Shihuan Rd Shilong Shiyan Bao an Shenzhen China518108
<b>Seguro de Carga:</b>	SIM		
<b>Valor do Seguro:</b>	USD 0.00 BL   MIN 0.00   MAX 0.00 CC		
<b>Remover Seguro:</b>	PARA REMOVER O SEGURO DESTA PROPOSTA, CLIQUE AQUI		

### FRETE MARITIMO E ADICIONAIS

EXW | USD 235.00 BL | MIN 235.00 | MAX 0.00 AF = 235.00 USD  
 CFS PORT FEE | USD 14.00 WM | MIN 14.00 | MAX 0.00 AF = 39.20 USD  
 OCEAN FREIGHT | USD 200.00 WM | MIN 200.00 | MAX 0.00 AF = 560.00 USD

**Totais: USD 834.20 AF**

### TAXAS LOCAIS

TRS - TAXA DE REGISTRO SISCARGA | USD 0.00 BL | MIN 0.00 | MAX 0.00 CC = 0.00 USD  
 LIBERAAA0 | BRL 120.00 BL | MIN 120.00 | MAX 0.00 CC = 120.00 BRL  
 DEVOLUAAO DE CNTR VAZIO | BRL 0.00 BL | MIN 0.00 | MAX 0.00 CC = 0.00 BRL  
 DESOVA | BRL 30.00 WM | MIN 30.00 | MAX 0.00 CC = 84.00 BRL  
 DESCONSOLIDAAA0 | BRL 120.00 BL | MIN 120.00 | MAX 0.00 CC = 120.00 BRL  
 CAPATAZIAS | BRL 30.00 WM | MIN 30.00 | MAX 0.00 CC = 84.00 BRL

**Totais: USD 0.00 CC | BRL 408.00 CC**

### OBSERVAÇÃO:

Para maiores informações sobre o novo produto de seguro da Allink "Minha Carga Segura", visite nosso portal pelo link :

<https://materiais.allink.com.br/minha-carga-segura>

### OBSERVAÇÕES GERAIS:

Para informações adicionais e importantes sobre este trafego, [CLICK HERE](#)

- A carga deve estar apropriadamente embalada para transporte marítimo.
- O tempo de transito (on board) indicado na proposta é estimado e pode sofrer alterações a qualquer momento.
- Oferta váida exclusivamente para a rota e mercadoria descritas nesta proposta. É responsabilidade do cliente informar, no momento do pedido da cotação, todas as características da carga que será transportada (tipo de mercadoria, origem/destino, peso, dimensões, etc.). Informações faltantes ou incorretas poderão atrasar ou impossibilitar o embarque podendo ainda gerar custos adicionais, que serão integralmente repassados ao cliente.
- Todos os embarques estão sujeitos a cobrança de taxas locais na origem e no destino.
- Ajustes e readequações em rotas e valores podem ocorrer sem aviso prévio.
- Esta proposta não contempla custos relacionados a terminais na origem, no porto de transbordo ou no destino (independentemente do Incoterm).
- Os valores totais mencionados nesta proposta são estimados e podem sofrer alteração sem aviso prévio.
- Cargas com medidas que excedam as dimensões de um CNTR 20' devem obrigatoriamente ser submetidas a verificação de aceite e de possíveis custos



adicionais.

- Proposta válida para carga geral, empilhável, Não perigosa, e com peso e dimensões padrões para embarque LCL em equipamento 20 dry'.

Para cada rota pode haver limitações de peso e dimensões específicas. Para consultar estes detalhes acessar o link: [CLICK HERE](#)

- Propostas sinalizadas como PENDENTE estão sujeitas a confirmação de aceite para embarque e, somente serão aceitas após as devidas verificações e confirmação por parte da Allink

- Cargas em regime de DTA (importação) estão sujeitas a cobrança de taxa administrativa pelo terminal de desova. Caso a mercadoria permaneça em Santos por um período superior a 14 dias antes do início de seu trânsito ao destino final, haverá adicionalmente incidência de custo de armazenagem.

A obtenção e quitação dos valores devem ser feitas diretamente com o terminal de desova em Santos.

- Quando houver coleta ou entrega da carga, atrasos no carregamento ou descarga da mercadoria podem resultar em custo adicional, que será repassado ao cliente.

#### LTL EXPORTAÇÃO SP:

- Cargas com medidas que excedam as dimensões de um CNTR 20' devem obrigatoriamente ser submetidas a verificação de aceite e de possíveis custos adicionais.

- Peso máximo por volume/pallet: 06 toneladas.

- Cargas com impossibilidade de remonte: será considerada a metragem real multiplicada por dois.

- Em caso de restrição de tipo de caminhão, informar terminal antecipadamente.

- Ad Valorem 1/1000. Pedágio incluído na tarifa.

- Valor para um ajudante está incluído no frete se e somente se a carga não estiver paletizada. No entanto é NECESSÁRIO que a solicitação de ajudante seja feita com antecedência e caso a caso. Custo de ajudante adicional deve ser solicitado caso a caso. Ajudantes não efetuam paletização/despaletização de carga, conferência ou separação. Para estes serviços, haverá custo adicional e consulta deve ser feita caso a caso.

- A franquia de carregamento ou descarga é de 2 horas. Após término da franquia, haverá cobrança adicional a cada 30 minutos.

- Retorno de coleta: 70% (frete morto).

- Cargas IMO e/ou ANVISA: consultar aceite e custos caso a caso.

- Se houver exigências e/ou procedimentos de segurança a ser respeitados para a coleta, eles devem ser comunicados com antecedência.

- Coletas localizadas em Zona Máxima de Restrição de Circulação de Caminhão (ZMRC) devem ser sempre comunicadas caso a caso e com antecedência para adequação às restrições.

- O serviço de LTL é válido para o Estado de São Paulo (o raio de atendimento é de até 600 km a partir de Santos) e algumas cidades no Sul de Minas.

- Veículo dedicado: consultar caso a caso.

## ANA ALVES

ASSISTENTE DE IMPO E EXPO - ALLINK ITAJAI

Allink Neutral Provider

Direct: +55 47 3514-0602

ana.alves@allink.com.br

[WWW.ALLINK.COM.BR](http://WWW.ALLINK.COM.BR)